



# Statistische Berichte

Archiv-Exemplar

Bestell-Nr. H 14 3 9243  
(Kennziffer H I 4 – vj 3/92)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

3. Vierteljahr 1992

## INHALT

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	3
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1991 und im 3. Vierteljahr 1992 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1991 und im 3. Vierteljahr 1992 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	8
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebelbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |   |  |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null)  |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theatertouren	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen		
<b>beförderte Personen in 1 000</b>									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+6,9	+7,7	-13,4	-22,8	- 5,9	- 6,4	+ 6,2	- 9,8	- 2,2
1991 1. Vierteljahr	427 536	407 333	3 983	381	1 318	11 884	635	88	1 915
2. Vierteljahr	418 709	397 286	3 792	84	1 054	11 644	1 276	316	3 257
3. Vierteljahr	375 326	357 232	3 238	316	761	8 630	1 422	277	3 450
4. Vierteljahr	457 079	437 024	3 322	179	1 166	11 296	925	162	3 003
1992 1. Vierteljahr	458 149	436 960	3 661	390	1 237	12 783	742	117	2 259
2. Vierteljahr	392 872	373 332	3 588	55	1 150	10 229	1 083	272	3 163
3. Vierteljahr	379 940	362 322	3 494	498	707	7 986	1 229	313	3 391
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1992 gegenüber 3. Vierteljahr 1991	+1,2	+1,4	+ 7,9	+57,6	- 7,1	- 7,5	-13,6	+13,0	- 1,7
2. Vierteljahr 1992	-3,3	-2,9	- 2,6	x	-38,5	-21,9	+13,5	+15,1	+ 7,2
<b>Personenkilometer in 1 000</b>									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+4,3	+8,5	-12,3	- 1,2	-10,3	- 5,2	- 1,0	-2,1	- 6,3
1991 1. Vierteljahr	3 119 063	2 456 446	95 011	1 866	21 928	190 075	80 944	47 470	225 324
2. Vierteljahr	3 472 441	2 452 946	96 399	1 257	17 109	199 369	159 294	93 210	452 856
3. Vierteljahr	3 129 746	2 071 223	93 727	2 478	12 058	151 919	219 457	137 456	441 430
4. Vierteljahr	3 419 018	2 542 468	84 562	1 607	14 454	188 376	159 671	76 657	351 223
1992 1. Vierteljahr	3 214 540	2 518 519	89 388	2 064	15 873	215 141	98 190	37 001	238 365
2. Vierteljahr	3 128 954	2 196 878	85 752	1 208	16 053	168 094	159 316	89 146	412 508
3. Vierteljahr	3 038 417	2 019 844	81 562	1 869	11 179	146 374	206 808	137 832	432 950
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1992 gegenüber 3. Vierteljahr 1991	-2,9	-2,5	-13,0	-24,6	- 7,3	- 3,6	- 5,8	+ 0,3	-1,9
2. Vierteljahr 1992	-2,9	-8,1	- 4,9	+54,7	-30,4	-12,9	+29,8	+54,6	+5,0

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linienverkehr	davon				Gelegenheitsverkehr		
			Sonderformen des Linienverkehrs				Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen	Verkehr mit Mietomnibussen
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr				
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+1,1	+2,4	-5,4	+ 1,9	- 5,1	- 7,1	+10,7	+ 5,8	- 2,4
1991 1. Vierteljahr	171 613	127 351	7 349	112	1 174	12 139	6 452	3 389	13 648
2. Vierteljahr	204 518	131 311	7 097	89	951	12 541	13 588	8 128	30 814
3. Vierteljahr	214 042	135 300	6 277	116	867	10 412	17 939	10 033	33 097
4. Vierteljahr	187 589	131 156	6 511	107	916	12 551	9 509	4 658	22 182
1992 1. Vierteljahr	191 146	139 482	6 609	115	1 026	13 692	7 965	4 012	18 245
2. Vierteljahr	199 374	128 421	6 179	78	1 154	11 239	13 432	8 202	30 669
3. Vierteljahr	201 395	128 402	6 502	117	711	9 894	12 772	9 469	33 528
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1992 gegenüber									
3. Vierteljahr 1991	-5,9	-5,1	+3,6	+ 0,9	-18,0	- 5,0	-28,8	- 5,6	+1,3
2. Vierteljahr 1992	+1,0	0	+5,2	+50,0	-38,4	-12,0	- 4,9	+15,4	+9,3
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+0,4	-0,4	-0,7	-23,0	- 7,3	-	+10,7	+ 7,4	- 0,9
1991 1. Vierteljahr	474 230	399 539	13 899	474	2 962	-	12 633	11 217	33 505
2. Vierteljahr	547 750	392 932	13 560	261	2 335	-	34 620	33 740	70 303
3. Vierteljahr	531 432	364 283	12 896	407	1 751	-	38 708	35 566	77 821
4. Vierteljahr	554 987	434 941	13 639	354	2 445	-	24 915	19 373	59 320
1992 1. Vierteljahr	519 648	427 630	14 158	531	2 793	-	16 746	13 168	44 624
2. Vierteljahr	518 720	366 949	12 879	266	2 499	-	31 450	30 309	74 367
3. Vierteljahr	530 205	369 568	13 880	548	1 786	-	34 468	34 302	75 652
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1992 gegenüber									
3. Vierteljahr 1991	-0,2	+1,5	+7,6	+34,6	+ 2,0	-	-11,0	- 3,6	- 2,8
2. Vierteljahr 1992	+2,2	+0,7	+7,8	x	-28,5	-	+ 9,6	+13,2	+ 1,7

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

## auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>447</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,8</b>	<b>10</b>	<b>2,2</b>	<b>399</b>	<b>89,3</b>	<b>3</b>	<b>0,7</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

## beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	357 232	100	312 723	87,5	19 599	5,5	2 743	0,8	22 167	6,2
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	12 945	100	3 876	29,9	775	6,0	6 592	50,9	1 703	13,2
freigestellter Schülerverkehr	8 630	100	2 806	32,5	684	7,9	3 972	46,0	1 169	13,5
Gelegenheitsverkehr	5 149	100	404	7,8	83	1,6	4 609	89,5	53	1,0
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>375 326</b>	<b>100</b>	<b>317 003</b>	<b>84,5</b>	<b>20 457</b>	<b>5,5</b>	<b>13 944</b>	<b>3,7</b>	<b>23 923</b>	<b>6,4</b>

## Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 071 223	100	1 647 710	79,6	163 941	7,9	20 191	1,0	239 381	11,6
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	260 181	100	33 697	13,0	12 324	4,7	198 967	76,5	15 193	5,8
freigestellter Schülerverkehr	151 919	100	24 590	16,2	11 083	7,3	107 404	70,7	8 841	5,8
Gelegenheitsverkehr	798 343	100	35 312	4,4	18 010	2,3	730 274	91,5	14 748	1,8
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 129 746</b>	<b>100</b>	<b>1 716 718</b>	<b>54,9</b>	<b>194 274</b>	<b>6,2</b>	<b>949 431</b>	<b>30,3</b>	<b>269 322</b>	<b>8,6</b>

## Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	135 300	100	101 482	75,0	11 447	8,5	2 758	2,0	19 613	14,5
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	17 672	100	2 404	13,6	623	3,5	13 726	77,7	919	5,2
freigestellter Schülerverkehr	10 412	100	1 747	16,8	530	5,1	7 770	74,6	366	3,5
Gelegenheitsverkehr	61 069	100	1 061	1,7	497	0,8	59 296	97,1	215	0,4
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>214 042</b>	<b>100</b>	<b>104 948</b>	<b>49,0</b>	<b>12 568</b>	<b>5,9</b>	<b>75 780</b>	<b>35,4</b>	<b>20 746</b>	<b>9,7</b>

Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	364 283	100	301 303	82,7	20 927	5,7	3 948	1,1	38 106	10,5
Sonderformen des Linienverkehrs	15 054	100	2 128	14,1	182	1,2	11 805	78,4	938	6,2
Gelegenheitsverkehr	152 095	100	3 659	2,4	1 211	0,8	146 384	96,2	841	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>531 433</b>	<b>100</b>	<b>307 089</b>	<b>57,8</b>	<b>22 320</b>	<b>4,2</b>	<b>162 137</b>	<b>30,5</b>	<b>39 886</b>	<b>7,5</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1992 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

**auskunftspflichtige Unternehmen**

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>429</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>8,2</b>	<b>9</b>	<b>2,1</b>	<b>382</b>	<b>89,0</b>	<b>3</b>	<b>0,7</b>
---	------------	------------	-----------	------------	----------	------------	------------	-------------	----------	------------

**beförderte Personen in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	362 322	100	322 839	89,1	19 235	5,3	2 588	0,7	17 660	4,9
Sonderformen des Linienverkehrs	12 686	100	3 443	27,1	906	7,1	6 375	50,3	1 963	15,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	7 986	100	2 277	28,5	803	10,1	4 064	50,9	842	10,5
Gelegenheitsverkehr	4 933	100	427	8,7	110	2,2	4 336	87,9	60	1,2
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>379 940</b>	<b>100</b>	<b>326 708</b>	<b>86,0</b>	<b>20 251</b>	<b>5,3</b>	<b>13 299</b>	<b>3,5</b>	<b>19 683</b>	<b>5,2</b>

**Personenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	2 019 844	100	1 627 169	80,6	166 256	8,2	19 697	1,0	206 721	10,2
Sonderformen des Linienverkehrs	240 984	100	27 227	11,3	10 973	4,6	183 166	76,0	19 619	8,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	146 374	100	18 798	12,8	9 710	6,6	110 880	75,8	6 986	4,8
Gelegenheitsverkehr	777 590	100	45 022	5,8	16 096	2,1	700 707	90,1	15 765	2,0
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 038 417</b>	<b>100</b>	<b>1 699 418</b>	<b>55,9</b>	<b>193 325</b>	<b>6,4</b>	<b>903 569</b>	<b>29,7</b>	<b>242 105</b>	<b>8,0</b>

**Wagenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	128 402	100	103 421	80,5	10 956	8,5	2 643	2,1	11 381	8,9
Sonderformen des Linienverkehrs	17 225	100	2 340	13,6	630	3,7	13 518	78,5	738	4,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 894	100	1 759	17,8	533	5,4	7 388	74,7	214	2,2
Gelegenheitsverkehr	55 769	100	1 065	1,9	480	0,9	54 057	96,9	166	0,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>201 395</b>	<b>100</b>	<b>106 826</b>	<b>53,0</b>	<b>12 066</b>	<b>6,0</b>	<b>70 218</b>	<b>34,9</b>	<b>12 285</b>	<b>6,1</b>

**Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM**

Allgemeiner Linienverkehr	369 568	100	310 983	84,1	21 620	5,9	4 047	1,1	32 918	8,9
Sonderformen des Linienverkehrs	16 215	100	1 917	11,8	211	1,3	12 218	75,3	1 869	11,5
Gelegenheitsverkehr	144 422	100	3 762	2,6	1 237	0,9	138 518	95,9	905	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>530 205</b>	<b>100</b>	<b>316 662</b>	<b>59,7</b>	<b>23 069</b>	<b>4,4</b>	<b>154 783</b>	<b>29,2</b>	<b>35 692</b>	<b>6,7</b>

\*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr  
im 3. Vierteljahr 1991 und im 3. Vierteljahr 1992 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus

**im 3. Vierteljahr 1991**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	103 403	90 186	4 780	853	7 583
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	76 763	56 767	8 450	1 357	10 190
Andere Zeitfahrausweise	119 946	113 379	4 234	316	2 017
Schwerbehindertenausweise	50 373	45 889	1 897	209	2 378
Freifahrausweise	6 748	6 503	237	8	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>357 232</b>	<b>312 723</b>	<b>19 599</b>	<b>2 743</b>	<b>22 167</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	201 123	168 996	9 476	2 186	20 465
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	66 039	43 002	7 744	1 522	13 771
Andere Zeitfahrausweise	97 121	89 305	3 706	240	3 870
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>364 283</b>	<b>301 303</b>	<b>20 927</b>	<b>3 948</b>	<b>38 106</b>

**im 3. Vierteljahr 1992**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	95 982	84 931	4 282	858	5 911
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	79 630	61 092	9 175	1 224	8 138
Andere Zeitfahrausweise	130 941	125 226	3 757	298	1 661
Schwerbehindertenausweise	48 620	44 678	1 793	200	1 949
Freifahrausweise	7 148	6 912	228	8	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>362 322</b>	<b>322 839</b>	<b>19 235</b>	<b>2 588</b>	<b>17 660</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	191 387	162 330	9 258	2 211	17 588
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	68 499	46 464	8 874	1 571	11 590
Andere Zeitfahrausweise	109 681	102 188	3 489	265	3 740
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>369 568</b>	<b>310 983</b>	<b>21 620</b>	<b>4 047</b>	<b>32 918</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen